

Инструкция по заправке картриджа: HP-CLJ 8500

1) Удалите два винта с боковой крышки на стороне без шестерёнок. Это позволит вам получить доступ к механизму задвижки и к отверстию для засыпания тонера.

2) Отыщите расположение двух винтов и удалите их. Данная крышка закрывает шестерни и многочисленные контакты.



3) Аккуратно снимите боковую крышку и отложите её.

4) Прочистите контакты на боковой крышке сжатым воздухом (или спиртом). Некоторые из шестерёнок в передаче не закреплены, следите за тем, чтобы не потерять их.



5) Обратите внимание на правильное расположение шестерёнок, чтобы впоследствии их можно было собрать в нужном порядке. Некоторые из них не закреплены и могут быть легко потеряны (постарайтесь не повредить медную контактную пружину, расположенную снизу).



6) Используя небольшую обычную отвертку, **АККУРАТНО** подденьте электрический контакт на ведущей шестерне вала проявки. Данный контакт очень хрупкий, его легко повредить.

7) Если вам необходимо удалить две внешние ведущие шестерни, вы можете повторить описанные действия.



8) Осторожно удалите O-образную скобу с оси вала проявки (не потеряйте скобу, её трудно удалить. Она расположена в желобке и может слететь в момент удаления).



9) После удаления скобы, снимите ведущую шестерёнку вала проявки и отложите её в сторону (если скоба или контакт вала проявки повреждены, высока вероятность возникновения дефектов печати) (подпись к картинке: пример неповреждённых скобы и контакта вала проявки).



8



10) Используя небольшую простую отвёртку, подденьте шпингалет на пружине, расположенный на стороне без шестерёнок. Постарайтесь не потерять маленькую пружинку, расположенную за шпингалетом.

9



11) Удалите небольшой белый рычаг задвижки, расположенный сбоку на картридже.

10



12) Отсоедините рычаг от пружинки.

13) Вытащите нижнюю часть задвижки из картриджа, это позволит вам отвернуть задвижку, не прибегая к удалению всех сопряжённых деталей.

11



14) Отыщите и удалите два винта, на которых держится закрывающая пластина. Она закрывает отверстие для засыпания тонера, а также служит стабилизатором вала проявки.

12



15) Чтобы извлечь вал проявки, просто возьмитесь за открытый конец оси и аккуратно вытащите вал. Не потеряйте подшипники, расположенные по обоим концам вала.

16) Используя сжатый воздух, прочистите пористый вал проявки на предмет удаления оставшегося на нём OEM тонера.



17) Из-за специфики дизайна, необходимо осуществить засыпание тонера до завершения полной сборки картриджа. Чтобы это сделать необходимо будет засыпать тонер, придерживая вал проявки рукой, желательно закрепить его резинкой на картридже (если вы придерживаете вал рукой, не касайтесь участками кожи его покрытия).

18) Чтобы извлечь дозирующее лезвие, удалите винты, расположенные на обоих концах металлического участка. Устройство дозирующего лезвия состоит из трёх отдельных частей. (для поддержания высокого качества печати рекомендуется менять дозирующее лезвие каждый цикл).